packer3d

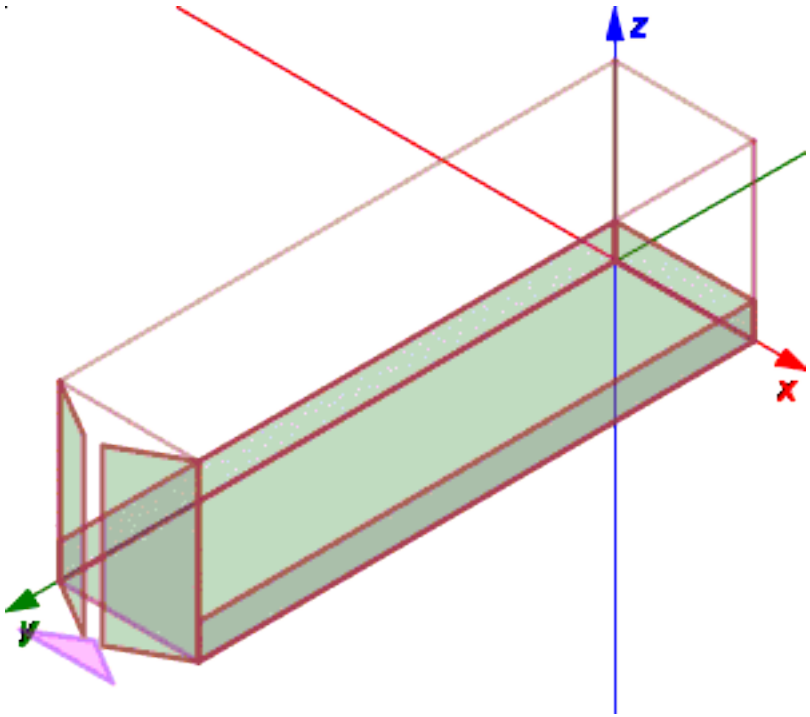
Презентация типового проекта ИС **«Packer3d»** для оптимизации загрузки транспорта

© 2003-2011, ЗАО «Пакер 3Д». Все права защищены. +7(926)5206171

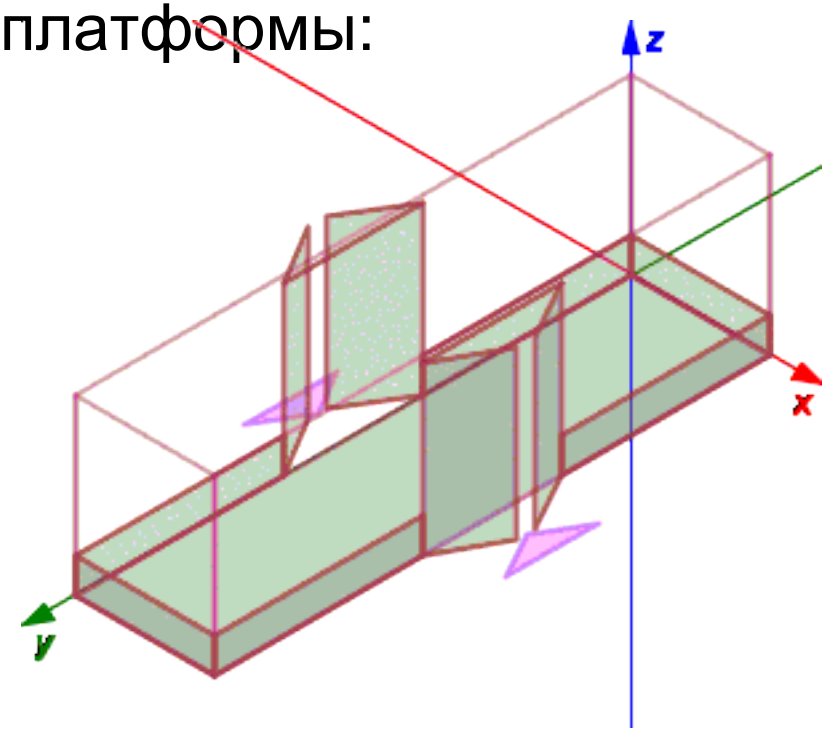
О системе “packer3d”

ИС “**Packer 3d”** предназначена для расчета оптимальной схемы укладки грузов различных форм в транспортные средства:

Контейнеры и грузовики:



Вагоны и платформы:



packer3d

Тезисы

- Потребность Заказчика в снижении издержек на логистику
- ЗАО «Пакер 3д» обладает технологией оптимизации загрузки транспортных средств
- Технология может быть адаптирована под бизнес-процессы заказчика
- Интеграция ИС Packer3d в информационную систему Заказчика даст существенный экономический эффект и повысит капитализацию компании

Экономический эффект

- **Прямой:** снижение расходов на транспортировку за счет более плотного заполнения транспорта.
- **Косвенный:**

Увеличение объема закупок со стороны клиентов в следствии дозаполнения ими пустого места в транспорте.

  - **Увеличение ежедневной емкости грузопотока** за счет уменьшения времени загрузки.
  - **Сокращение расходов за простой** арендованного транспорта под погрузкой за счет сокращения времени загрузки.
  - Предварительное моделирование позволяет менеджеру **до начала погрузки согласовать с Заказчиком** точную спецификацию максимально-возможной отгрузки .
  - **Уменьшение количества повреждений ГП** при перевозке посредством его правильной укладки.
  - Уменьшение накладок при формировании графика отправки из-за «**человеческого фактора**».
  - **Повышение «прозрачности» бизнеса** для акционеров.

packer3d

Опыт Балтики

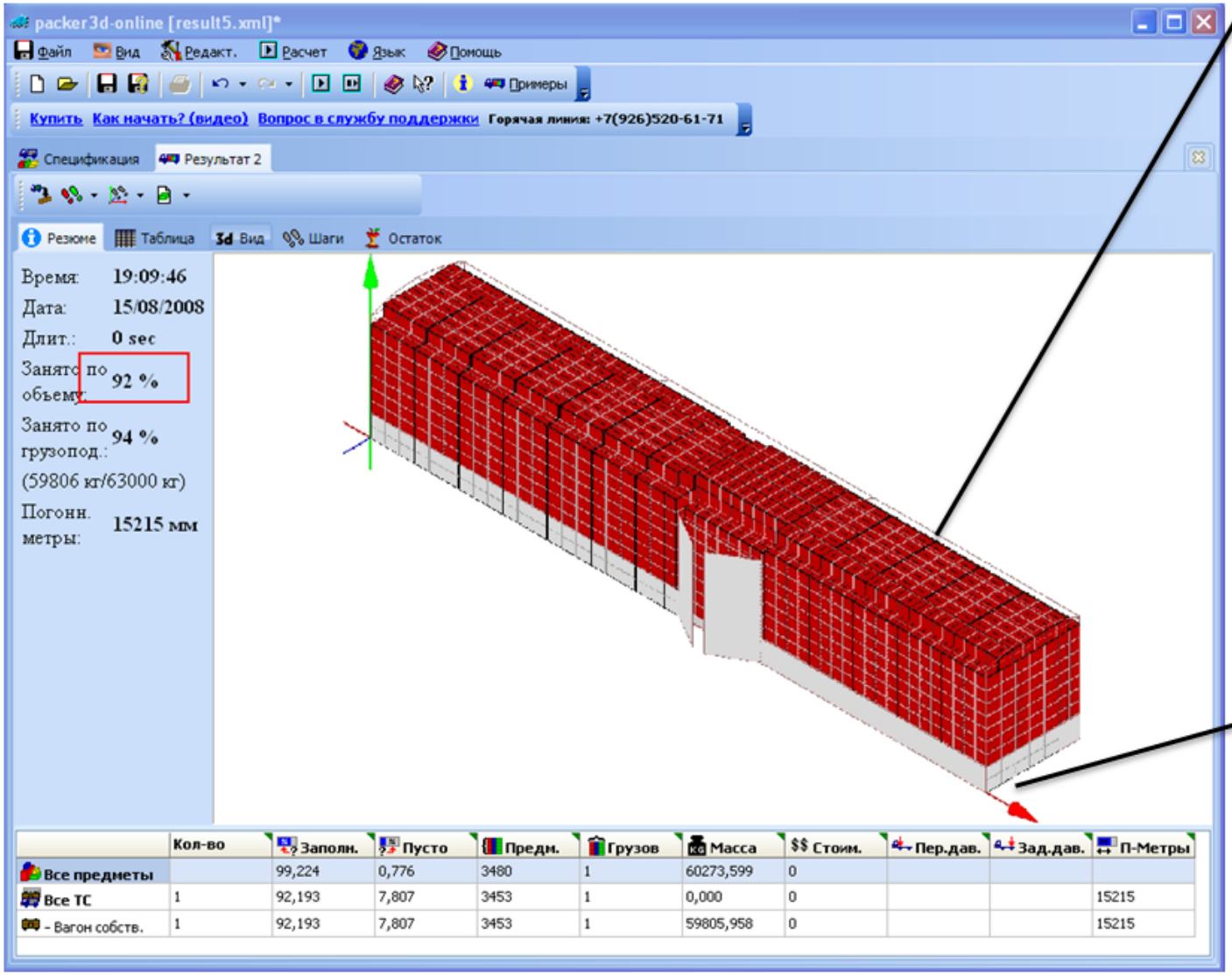
В 2008 году компания ЗАО «Пакер 3Д» успешно завершила внедрение ИС “Packer3d” в ОАО Пивоваренная компания «Балтика».

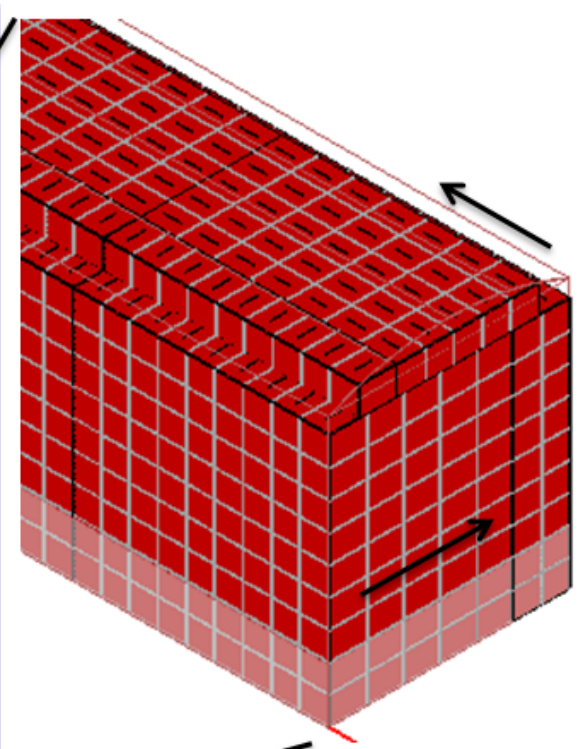
Директор «Балтики» по логистике
Алексей Скатин

"...Packer3d эффективно справляется с ежедневными расчетами планов загрузки более 50 вагонов, общее кол-во ящиков продукции в которых превышает 160'000"

«Всего за счет оптимизации только в 2008 году «Балтика» снизила удельные логистические расходы на литр продукции на 3,3% – собственными усилиями, без привлечения консультантов-специалистов. »

Примеры расчетов Балтики



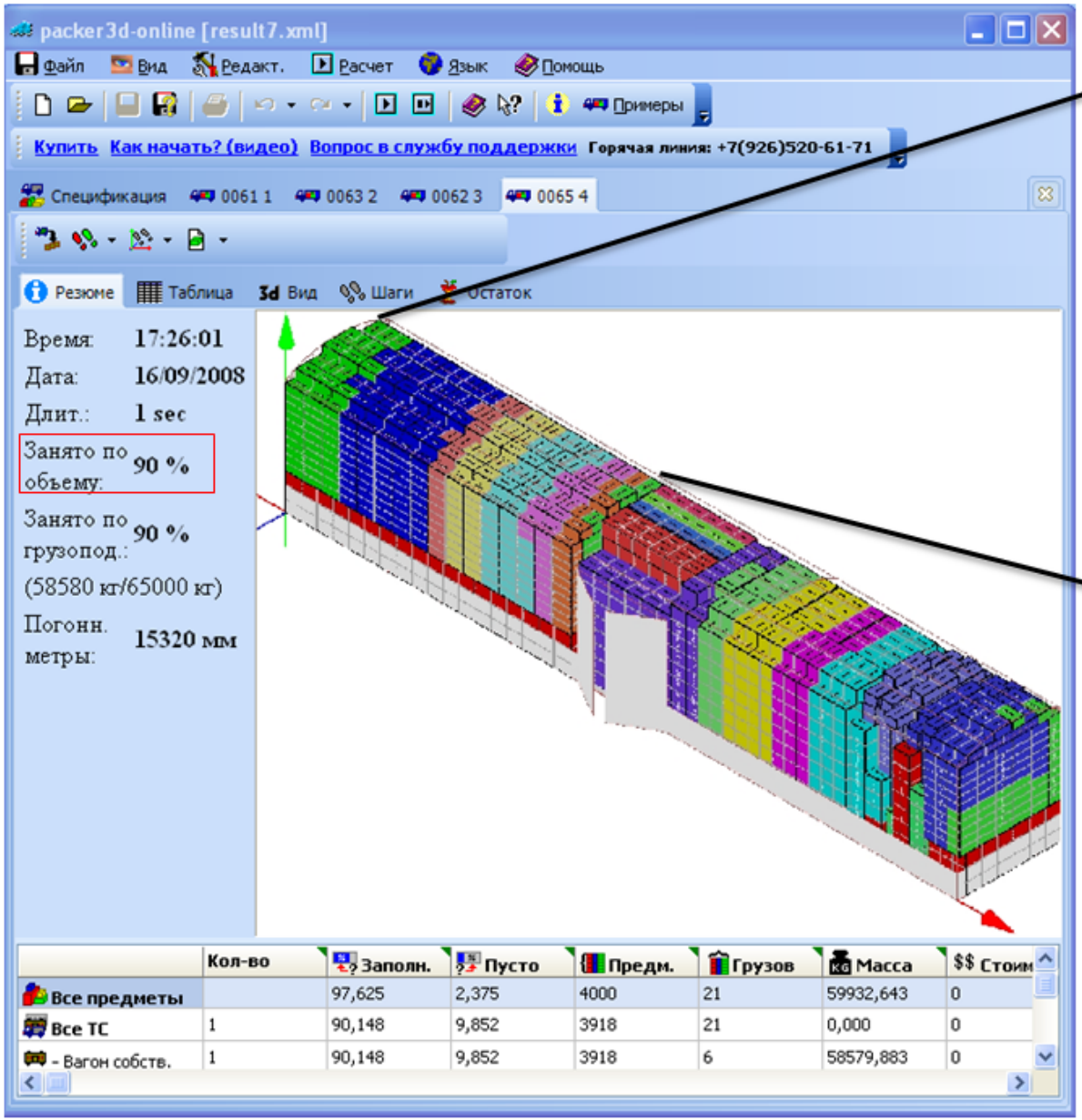


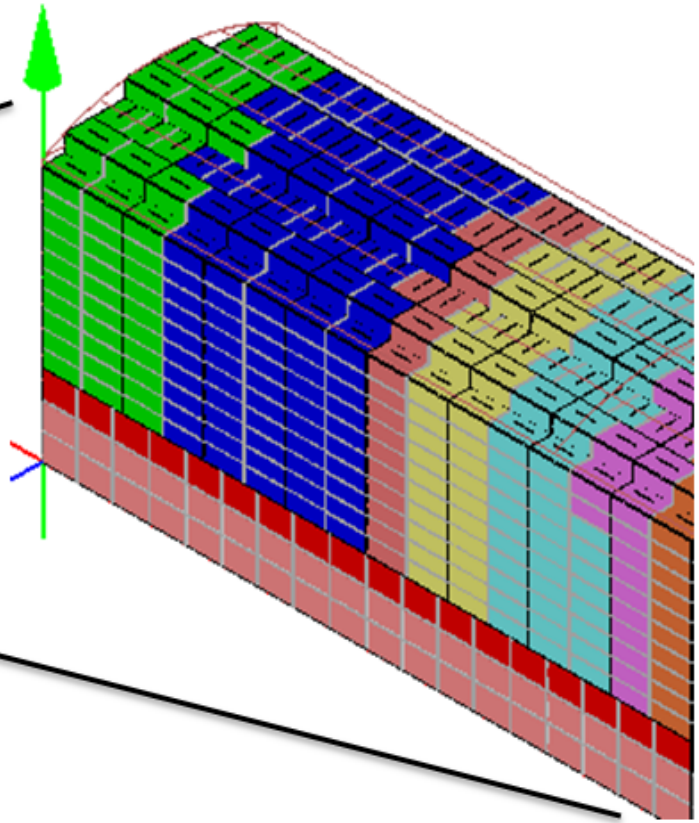
Стрелками указано направление ориентации рядов ящиков.

Компьютерное моделирование позволяет нестандартно расположить ящики и существенно уплотнить загрузку.

packer3d

Примеры расчетов Балтики



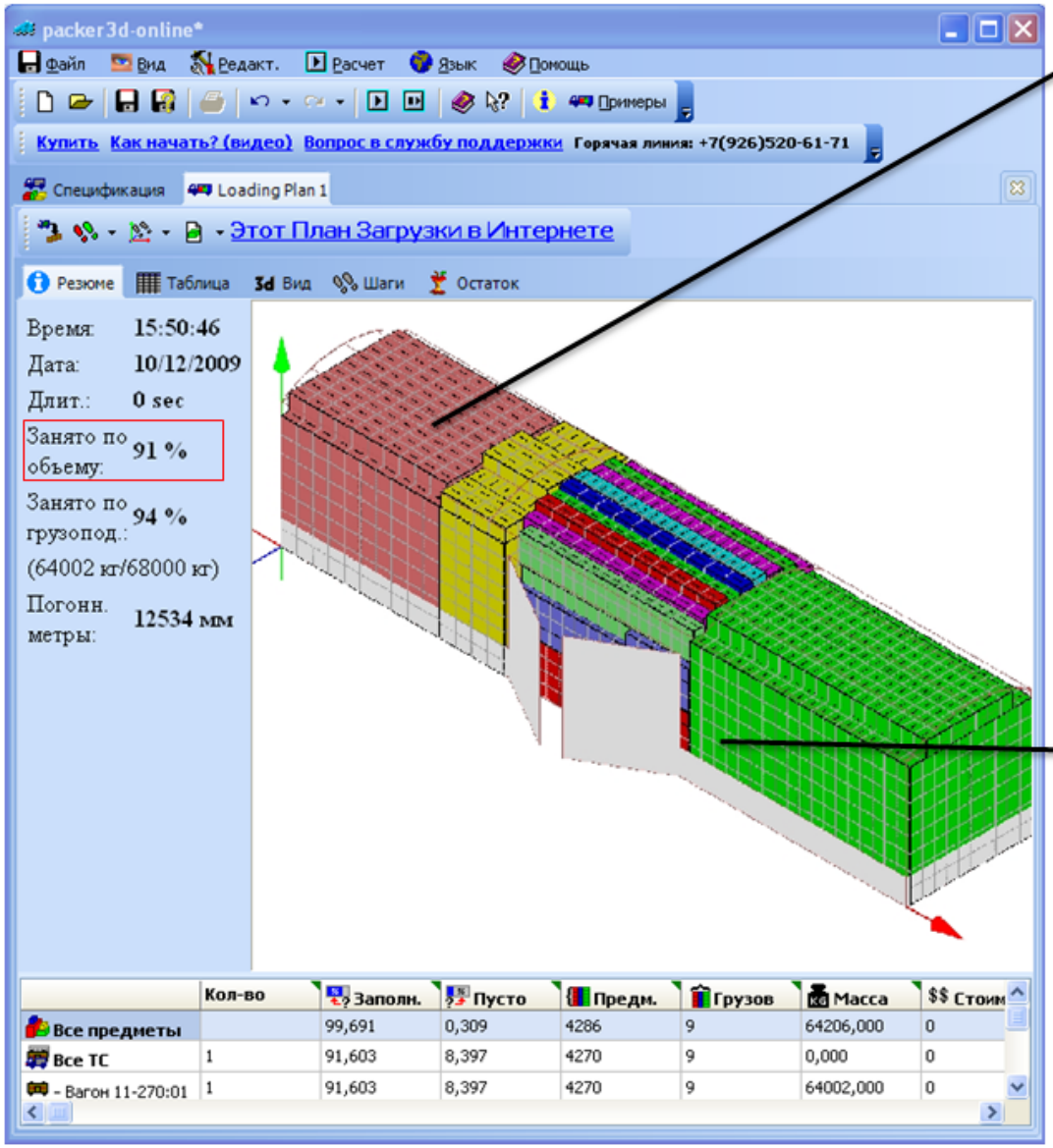


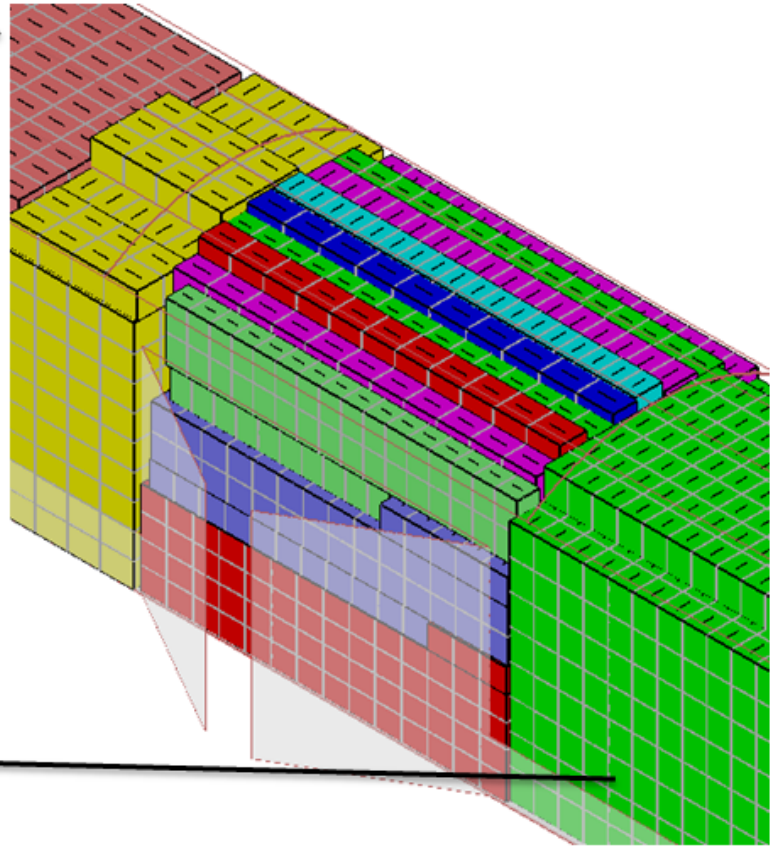
Мозг человека не в состоянии рассчитать триллионы вариантов расположения ящиков и выбрать оптимальную схему.

Компьютеру на это понадобилась **1 секунда.**

packer3d

Примеры расчетов Балтики





Один из видов рабочего места оператора.

Разное пиво отображается разным цветом

packer3d

Рекомендации

Генеральному Директору
ЗАО «Пакер 3Д»
Псиоле В.В.

БАЛТИКА

Открытое акционерное общество
«Пивоваренная компания «Балтика»

Россия
194292, Санкт-Петербург
6-й Верхний пер., д.3
Телефон: (812) 329 9100
Факс: (812) 329 9148
E-mail: post@baltika.ru

исх 3318
от 06.11.2008г

РЕКОМЕНДАТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

В 2007 году ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» провела тендер на выбор поставщика ИТ решения по расчету загрузки вагонов готовой продукцией. В данном тендере победила компания ЗАО «Пакер 3д», которая продемонстрировала действующее бизнес решение по оптимизации загрузки ТС.

15 Октября 2008г «Система управления загрузкой вагонов packer3d», разработанная ЗАО «Пакер 3д», была полностью внедрена и сдана в серийную эксплуатацию на всех 11 заводах нашей компании, расположенных в Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Туле, Самаре, Хабаровске, Ярославле, Воронеже, Челябинске, Красноярске и Новосибирске.

packer3d

Рекомендации

«Система управления загрузкой вагонов packer3d», установленная на центральном сервере в нашей корпоративной сети, эффективно справляется с ежедневными расчетами планов загрузки более 50 вагонов, общее количество ящиков продукции в которых превышает 160'000.

Внедрение этой системы позволяет складам готовой продукции заводов компании повысить плотность загрузки вагонов, иметь контроль над погрузочными процессами и эффективностью использования вагонов компании.

ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» характеризует ЗАО «Пакер 3д», как надежного и грамотного партнера.

С уважением,

Директор по логистике
ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» **/А.В.Скатин/**

packer3d

Рекомендации

e-mail: lubricants@gazprom-neft.ru
http://www.gazprom-neft.ru

04 декабря 2009г. № СМ-ОЛ-09/491

на № _____ от _____

ЗАО «Packer3d»

Уважаемые господа!

Компания ООО «Газпромнефть-СМ» успешно применяет Packer3d Онлайн Сервис для формирования оптимальных схем погрузки крытых вагонов (паллетная загрузка) и 3, 5 и 20-ти тонных контейнеров (погрузка без поддонов) в местах отгрузки городов Омск и Ярославль. Формирование согласованных схем погрузки с железнодорожными службами происходит значительно в более короткие сроки.

Packer3d Онлайн Сервис существенно сократил время подготовки схем и повысил плотность загрузки.

С уважением,

Начальник отдела логистики **А.В. Седов**

ГАЗПРОМ НЕФТЬ

packer3d

Рекомендации

Генеральному директору

ЗАО «Пакер 3Д»

Псиоле В.В.

РЕКОМЕНДАТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

Компания Agility является одним из крупнейших мировых поставщиков логистических услуг.

Он-лайн сервис Packer3D позволяет наглядно и максимально быстро обрабатывать пакинг-листы из стандартных грузов для более чем 100 единиц транспорта в день. Компания Agility в России благодарит специалистов Пакер3Д за разработку и адаптацию сервиса, полезного в ежедневной операционной деятельности.

С уважением,

Artiom Pavlikov
Trucking Operations Manager
Agility

packer3d

Рекомендации

Рекомендательное письмо

С момента основания компания РТЛ занимается организацией экспортно-импортных перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов, контейнеров, навалочных грузов морским, автомобильным и железнодорожным транспортом из любой точки отправки в любой пункт назначения в России и за рубежом.

Использование программы Packer3d позволяет нам быстро оценивать количество транспорта, необходимого для перевозки заказа клиента. Как следствие, улучшилось качество обслуживания наших клиентов, уменьшилось количество ошибок, существенно сократилось время менеджеров на рутинную обработку заказов.

Оксана Соколова

Зам. Директора

RTL Ltd.
Phone: 007-863-218-10-00
osokolova@rtlltd.com

packer3d

Основные функции системы

- Хранение и управление «геометрическими» параметрами ящиков и транспорта.
- Расчет схемы оптимальной укладки заказов в транспорт.
- Оптимизация подбора транспорта и заказов для сокращения необходимого подвижного состава.
- Оценка количества дополнительного груза, который может быть добавлен к заказу без увеличения количества транспорта.
- Просмотр и распечатка пользователями схемы укладки груза в транспорт.

Специальные функции системы

- Загрузка с поддонов с учетом одного типа продукции на одном поддоне
- Учет приоритета установки ящиков и цилиндров друг на друга
- Учет требования «не кантовать»
- Заполнение «скругленной» крыши вагона
- Учет «морозостойкости» груза
- Отображение схемы укладки в удобном для сотрудников компании виде (возможность редактирования менеджером)
- другое

Как это работает?

Заказ от клиента поступает в ИС Компании.

Клиентом может быть как внешний клиент, так и филиал.

Заказ может размещаться как через менеджера компании, так и клиентом самостоятельно при наличии у него доступа к ИС Компании.

Packer3d автоматически рассчитывает оптимальную схему загрузки при появлении в БД ИС Компании нового заказа.

Рассчитанная схема загрузки записывается в БД.

Обычно она доступна в режиме просмотра во внутренней сети Intranet через WEB браузер.

Однако можно сделать доступной и через Internet. Доступны и GUI клиенты.

Менеджер компании смотрит погрузочный отчет.

Если весь груз не помещается, то система формирует отчет «Остаток»

Если есть свободное место, то система формирует отчет «Рекомендация по дозагрузке»

В случае необходимости менеджер корректирует Заказ с клиентом.

Так же можно изменить транспорт

packer3d

Функциональная схема работы ИС “Packer3d”

Откорректированный заказ повторно рассчитывается в ИС «Packer3d».

Заказ получает статус «Утвержден», если не превышены пороговые значения по недогрузу/перегрузу.

Если транспорт сильно недогружен или перегружен, то установить ему статус «Утвержден» может только ответственное лицо
в ручном режиме, например начальник склада.

Схема погрузки и спецификация поступают на склад на участок комплектования.

На складе печатается схема загрузки.

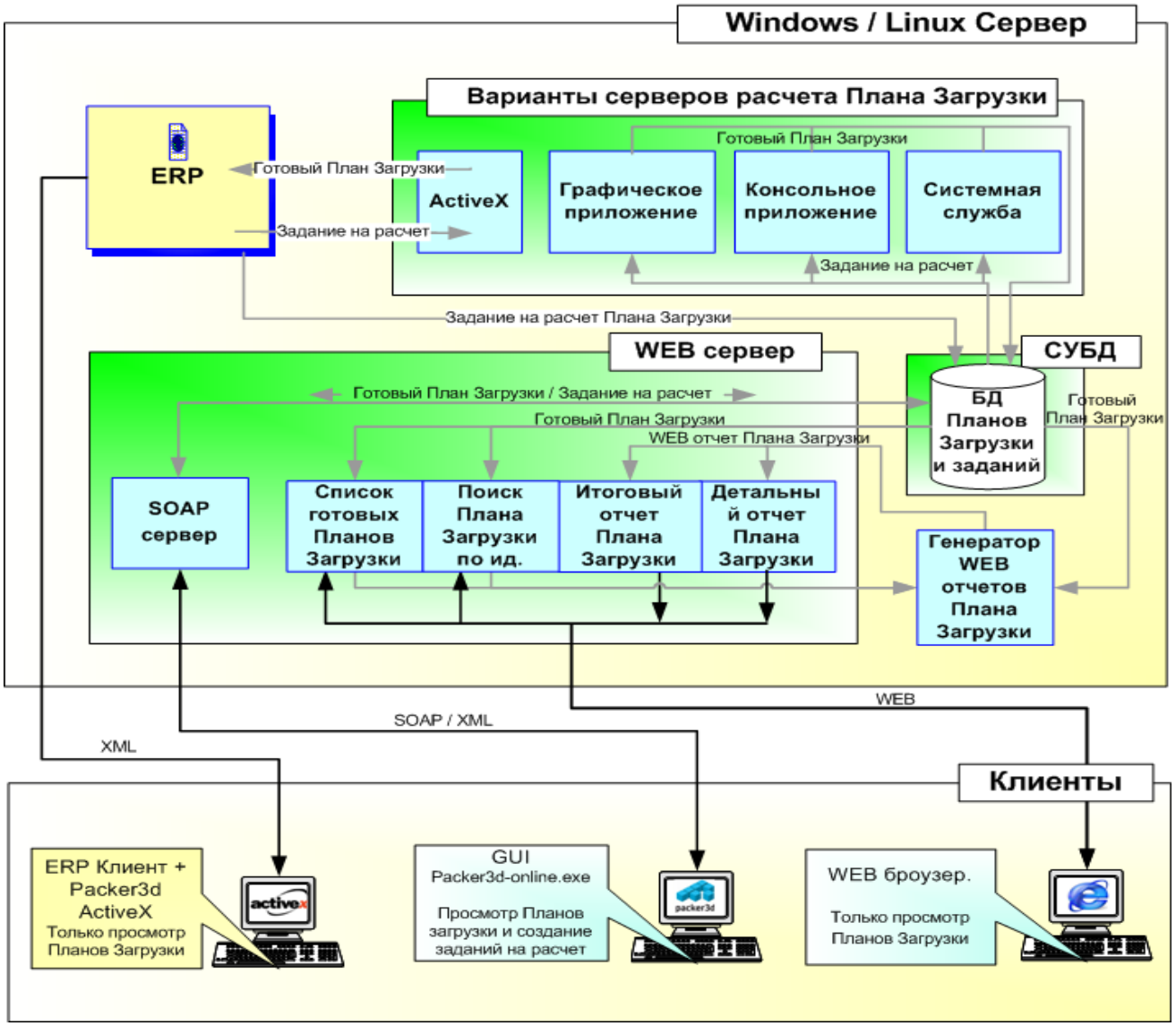
После подачи под погрузку транспорт проверяется на соответствие заявленному.

Прежде всего внутренние габаритные размеры.

В случае соответствия по пороговым значениям транспорта заявленному производится погрузка по схеме.

packer3d

Техническая схема интеграции



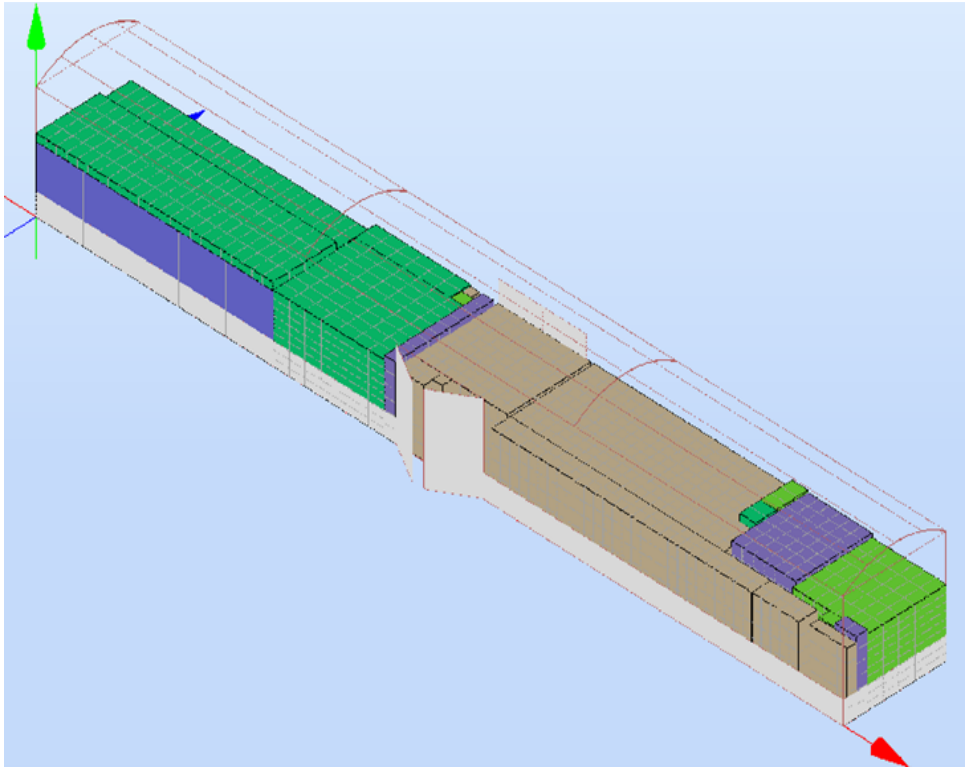
Подробнее на http://www.packer3d.ru/program/features/expintegration

packer3d

Когда это не нужно?

Алгоритм максимизирует загрузку транспортного средства по объему. Соответственно в тех случаях, когда грузоподъемность транспортного средства становится ограничением заведомо раньше, чем заполняется объем, применение алгоритмов оптимизации загрузки не целесообразно.

Например.



При загрузке вагона-рефрижератора с грузоподъемностью 46т ящиками с пивом, объем заполняется примерно на половину, т.к. вагон очень большой, а грузоподъемность низкая. Соответственно, оптимальная схема загрузки не требуется. Как бы грузчики не загружали этот вагон они заведомо загрузят в него все пиво массой 46т. Оптимизировать нечего.

Стадии реализации проекта

1. Предпроектное исследования 2 недели

Формируется группа из сотрудников Заказчика и Исполнителя для работы над проектом.
Анализируются логистические бизнес-процессы Заказчика. Проводится моделирование отгрузок Заказчика в типовой конфигурации ИС Packer3d. Разрабатывается и согласовывается ТЗ.

2. Разработка и тестирование 1.5 месяца

Адаптация существующих решений.Разработка новых алгоритмов.Модификация интерфейсов.Сборка модулей. Тестирование кастомизированной ИС Packer3d на стороне Исполнителя.

3. Развертывание 1.5 месяца

Интеграция ИС Packer3d в ИС Заказчика.Тестирование на стороне Заказчика на ретро расчетах.Запуск системы в опытную эксплуатацию.Наладка и доводка ИС Packer3d в опытной эксплуатации.Сдача работ.

4. Техническая поддержка 12 месяцев.

Техническая поддержка пользователей.Устранение возможных ошибок.Доработка системы. Дополнительно по запросам.

Оплата стадий производится по факту выполнения работ по этапам, согласно утвержденного календарного плана.
Первый год технического обслуживания является бесплатным, кроме доработок системы.
На последующие периоды ТО заключается отдельный сервисный договор. Тарифицируется исходя из предполагаемых трудозатрат компании.

packer3d

Проектные роли при реализации проекта

1. Проект менеджер
Общее управление работами.
1 человек. Привлекается на этапы 1-3. При расчете сметы на работы применяется коэффициент 0,2 от общей продолжительности проекта.

2. Дизайнер интерфейсов
Разработка пользовательских интерфейсов.
Занятость примерно 15 часов.

3. Программисты
Разработка модулей ИС.
Привлекаются на стадиях 2, 3, 4.
От 1 до 3-х человек в зависимости от сложности и специфики проекта, сроков.

4. Тестер
Тестирование ИС на стороне Исполнителя.
1 человек. Привлекается на стадиях 2,3.

5. Персональный менеджер
Привлекается на время эксплуатации ИС Заказчиком - стадия 4.

packer3d

Сроки и стоимость реализации проекта

Средняя продолжительность работ над проектом составляет 3-6 месяцев.

Стоимость 1 чел./часа в феврале 2011 года равна 2400 руб.

Стоимость реализации проекта варьируется от 0,2 до 5 млн. рублей в зависимости от объема работ и необходимых лицензий.

Срок прямой окупаемости проекта обычно не превышает 1-3 месяца после внедрения.

Получить консультации и предварительную оценку стоимости проекта в Вашей организации по методу аналогичных проектов Вы можете у директора по продажам Андрея Якимовича тел. +79265206171.

Резюме

- Внедрение ИС Packer3d даст существенный прямой экономический эффект за счет более **плотной загрузки транспорта** уже в первые месяцы работы.

- Косвенный экономический эффект за счет точного моделирования предстоящей отгрузки оценить затруднительно, но его влияние на увеличение капитализации компании может быть даже значительнее, чем прямая экономия.

Оглавление

стр.
2. О системе
3. Тезисы
4. Экономический эффект
5. Опыт Балтики
6. Примеры расчетов Балтики
9. Рекомендации
14. Основные функции системы
15. Специальные функции системы
16. Как это работает?
18. Техническая схема интеграции
19. Когда это не нужно?
20. Стадии реализации проекта
21. Проектные роли при реализации проекта
22. Сроки и стоимость реализации проекта
23. Резюме
24. Оглавление
25. Контактная информация

packer3d

Контактная информация

- На нашем сайте www.packer3d.ru вы можете найти следующую полезную информацию:
- Посмотреть примеры on-line расчетов на сайте.
- Как это работает? (коробочные версии - видео)
- Информация о коробочных версиях программы “packer3d v3”
- Другие материалы в разделе «Скачать»

Получить консультации и предварительную оценку Вы можете у директора по продажам Андрея Якимовича +7 (926) 5206171.

Благодарим за внимание!

г. Москва. тел. +7 (926) 520 6171
info@packer3d.ru
http://www.packer3d.ru

Эстония. г.Таллин
info@packer3d.com
http://www.packer3d.com

Беларусь.+375 (29) 785 11 15
info@packer3d.ru
http://www.packer3d.ru